**Президиум Экспертного совета**
**Общероссийской общественной организации**
**«Российское общество оценщиков»**

---

## Рекомендательное письмо от 07.02.2017

## О надлежащей практике при оценке транспортных средств

В целях выполнения положений п. 2.3 Типовых правил профессиональной этики оценщиков, утв. Приказом Минэкономразвития России от 30.09.2015 № 708, реализуя требования п. 8е Федерального стандарта оценки № 3 «Требования к отчету об оценке», утв. Приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 299 (в ред. от 06.12.2016), и п. 16 Федерального стандарта оценки № 9 «Оценка для целей залога», утв. Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 № 327,

для более полной идентификации прав и ограничений, связанных с объектом оценки — транспортным средством при решении установленных целей оценки, рекомендуется использовать следующие сервисы:

• для проверки года выпуска транспортного средства, возможности нахождения его в розыске, количества владельцев, наличия ограничений со стороны ГИБДД — http://www.gibdd.ru/check/auto/#;

• для проверки автомобиля на предмет нахождения в (банковском) залоге — сервис ФНП https://www.reestr-zalogov.ru/search/index, раздел «Найти в реестре / По информации о предмете залога / Транспортное средство»;

• для проверки наличия действующего полиса ОСАГО — сервис РСА http://dkbm-web.autoins.ru/dkbm-web-1.0/policy.htm.

В поле «Дата, на которую запрашиваются сведения договора ОСАГО» следует вводить дату оценки. Для проверки допуска водителя к управлению транспортным средством в найденном договоре страхования требуется дополнительно ввести серию и номер водительского удостоверения водителя. Для поиска информации необходимо знать VIN-код транспортного средства.

Представленные рекомендации не являются исключительными или ограничительными и приводятся для достижения должного профессионального уровня оценочной практики.